



ARSENALE MILITARE MARITTIMO LA SPEZIA
REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE
Sezione Pianificazione Esecutiva – Nucleo Atti Fascicoli Beni e Servizi

Indirizzo Telegrafico: **MARINARSEN LA SPEZIA**

Mail PEI: marinarsen.laspezia@marina.difesa.it

Mail PEC: marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it

AVVISO DI GARA

Oggetto dell'appalto: Fascicolo 24M6012 – **MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE MM – LINEE NAVALI – ATTIVITA' DI SUPPORTO E SOSTEGNO SISTEMI APPARATI ED IMPIANTI – APP NAVE ORSA MAGGIORE SEDE LA SPEZIA**

CIG: B353DEB543

Numero Gara / Rdo: 4700351

Amministrazione aggiudicatrice:

ARSENALE M.M. LA SPEZIA – REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE

Viale Amendola, 1 – 19121 La Spezia

Atto autorizzativo: 194 del 03/10/2024

1 Normativa di riferimento

- a. D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 – *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*.
- b. D.L. n. 76/2020 – *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito in Legge 14 settembre 2020, n. 120;
- c. D.L. n. 77/2021 *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108;
- d. D.L. n°98 del 6 luglio 2011 – *“Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”*.
- e. D.Lgs. n. 231 del 9 ottobre 2002 – *“Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali”*, come modificato dal D.lgs. n°192 del 9 novembre 2012;
- f. D.Lgs. n. 152 del 04/04/2006 – *“Norme in materia ambientale”*;
- g. Capitolato Tecnico Amministrativo per l'acquisizione di servizi per l'Arsenale MM di La Spezia;
- h. Capitolato Tecnico Amministrativo per l'acquisizione di beni per l'Arsenale MM di La Spezia;
- i. PARS 025D – *“Provvedimenti sanzionatori nei confronti delle aziende”*;
- j. PARS 015E – *“Linee guida per la redazione e gestione dei piani della qualità”*;
- k. Dp. pr. 28238 in data 05/04/2024 di NAVARM – *“Schema di decreto del Ministro della Difesa per la disciplina delle funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36”*;
- l. Fg. nr. 28756 in data 02.10.2024 di MARICOMLOG – Lettera di Mandato.

2 Esigenze da soddisfare

I dettagli tecnici sono indicati compiutamente nella ST, che si acclude alla documentazione di gara. **La Specifica Tecnica, corredata di ogni annesso ed allegato, si intende conosciuta ed accettata in ogni sua parte, con la presentazione dell'offerta.**

3 Procedura che si intende adottare

Preso atto che l'importo della fornitura/servizio è superiore alla soglia di rilevanza europea pari a € 143.000, cui art. 14 del D.Lgs. 36/2023, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 2 e comma 5, lett. a, D.Lgs. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione del servizio in oggetto attraverso procedura di gara.

La procedura che si intende adottare è quella della **Procedura Aperta**, ai sensi dell'art. 71, del D.Lgs. 36/2023. A detta procedura potranno partecipare singole Ditte, Consorzi o Associazioni e Raggruppamenti Temporanei di Imprese (successivamente denominate ATI/RTI).

4 Funzioni tecniche

Ai sensi dell'art. 15, commi 1 e 4, D.Lgs. 36/2023, si propone:

- il Capo Reparto Manutenzioni Navali *pro tempore* C.V. Panfilo DEL BEATO CORVI quale **Responsabile Unico del Progetto**;
- il Capo Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne *pro tempore* C.V. Marco RIZZA quale **Responsabile di procedimento per la fase di affidamento**.

Inoltre, considerata la complessità tecnica dell'impresa e della necessità di ricorrere ad una pluralità di competenze, giusta quanto disciplinato dall'art. 114, comma 8, D.Lgs. 36/2023 ed in particolare dal art. 32, allegato II.14, D.Lgs. 36/2023, si ritiene necessario altresì prevedere la nomina del C.C. Raffaele LAEZZA quale Direttore dell'Esecuzione Contrattuale.

5 Criteri di valutazione delle offerte

Premesso che la Stazione Appaltante:

- si riserva la possibilità di richiedere ad ogni OE eventuali integrazioni, ritenute funzionali/necessarie, alla documentazione amministrativa e tecnica presentata;
- in caso di omessa o parziale produzione della documentazione richiesta in integrazione, si procederà all'aggiudicazione, previa verifica documentazione, alla seconda migliore offerente secondo il criterio stabilito di aggiudicazione;

ogni OE occorrente dovrà presentare la propria offerta in accordo a quanto di seguito specificato:

- in sede di formulazione dell'offerta, la Società dovrà indicare secondo quanto previsto dall'art. 108, comma 9, D.Lgs. 36/2023, i propri costi della manodopera e degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Si specifica altresì che l'offerta economica dovrà contenere, **a pena esclusione dalla gara**, uno sconto percentuale unico per tutte le attività indicate nella Specifica Tecnica.

6 Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV)**, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto previsto dall'art. 108, comma 1, del D.Lgs. 36/2023.

I criteri relativi all'offerta tecnica ed economica sono dettagliati nell'Allegato del presente documento e sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	99
Offerta economica	1
TOTALE	100

La Stazione Appaltante si riserva:

- ai sensi dell'art. 108, comma 10, del D.Lgs. 36/2023, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; tale facoltà sarà esercitata non oltre il termine di trenta giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte;
- la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione nel caso in cui sia stata presentata una sola offerta valida;
- di procedere all'analisi delle offerte anormalmente basse in accordo all'art. 110 del D.Lgs. 36/2023.

Indirizzo presso il quale è disponibile la documentazione

Il presente avviso, unitamente alla specifica tecnica, è disponibile per la consultazione, oltre che sulla piattaforma informatica ASP CONSIP (www.acquistinretepa.it), sul sito Internet Amministrazione Trasparente della M.M.:

- https://www.marina.difesa.it/documentazione/gare/marinarsen_spezia/Pagine/24M6012.aspx

7 Termine di presentazione delle offerte

Gli operatori economici (OE) interessati sono invitati a presentare un'offerta entro e non oltre il termine delle ore **12.00** del giorno **8 novembre 2024**.

8 Requisiti di ammissione alla gara

8.1 Requisiti di carattere generale

Gli OO.EE. interessati dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 65, D.Lgs. in riferimento a.;
- dare evidenza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto come previsto dall'art. 11, D.Lgs. in riferimento a.

L'O.E. non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 100, comma 3, del D.Lgs. in riferimento a., presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli articoli 94-95-96-97-98 del D.Lgs. in riferimento a. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), del D.Lgs. in riferimento a. la sussistenza dei requisiti di cui agli articoli 94-95-96-97-98 del D.Lgs. in riferimento a. è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n°165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n°159/2011.

8.2 Requisiti speciali

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti indicati di seguito (i documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti dovranno essere caricati sul Sistema o in fase di presentazione della domanda o in fase di comprova degli stessi).

9.2.1 Requisiti di idoneità professionale

Costituisce requisito di idoneità professionale, **pena l'esclusione dalla gara**, l'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto.

Nel dettaglio, la Ditta deve dare evidenza con l'estratto camerale o copia della visura camerale di essere iscritta alla camera di commercio e che l'appalto di cui trattasi rientra tra le attività contemplate nell'oggetto sociale societario.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 100, comma 3 del D.lgs. in riferimento a., presenta dichiarazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445 di essere iscritto in uno dei registri professionali o commerciali per un'attività pertinente all'oggetto dell'appalto.

9.2.2 Requisiti di capacità economica e finanziaria

Secondo quanto previsto dall'articolo 100, comma 1, lettera b) del D.lgs. in riferimento a., in considerazione:

1. dei brevi tempi chiesti per l'esecuzione dell'appalto, dettati dall'esigenza e dagli impegni di F.A. di impiego dell'U.N. in argomento;
2. della necessità discendente di un accesso al credito bancario ovvero di possesso in capo all'O.E. della forza finanziaria richiesta dalle attività elencate nel presente appalto;

l'OE dovrà dimostrare, **pena l'esclusione dalla gara**, il possesso di un fatturato annuo globale di almeno **€ 366.000,00**, per ciascuno anno dell'ultimo triennio 2021-2022-2023 mediante idonea documentazione probante (a titolo non esaustivo: contratti, fatture, bilanci depositati).

9.2.3 Requisiti di capacità tecniche e professionali

I partecipanti alle procedure di affidamento dovranno dimostrare, secondo quanto previsto dall'art. 100, comma 1, lettera c del D.Lgs. in riferimento a., **pena l'esclusione dalla gara**, di aver già svolto, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, negli anni precedenti alla data di pubblicazione del presente bando di gara, attività di servizi, appartenenti allo stesso "campo di attività/categoria" di quelle oggetto della presente gara. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi possono essere comprovati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o Enti Pubblici, nonché da armatori privati (o loro rappresentanti) nel caso di attività svolte a bordo di navi mercantili.

Per ciascuno dei servizi prestati e per le attività inerenti questo appalto, l'OE dovrà produrre la seguente documentazione:

- elenco nominativo delle figure professionali ritenute adeguate e che verranno impiegate nell'esecuzione di questo appalto;
- elenco descrittivo delle attrezzature e gli equipaggiamenti tecnici che si intende impiegare al fine di consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità e descrizione delle le misure adottate dal prestatore del servizio per garantire la qualità finale dell'impresa.

Inoltre, **pena l'esclusione dalla gara**, i partecipanti dovranno altresì dimostrare di:

- disporre, per le finalità del presente appalto, di cantiere di proprietà o di cantiere con il quale sia in corso di validità regolare contratto di avvallimento, con validità residua non inferiore ai termini riportati al paragrafo 11.1, voce "durata contrattuale"; il cantiere deve essere dotato di mezzi di sollevamento idonei alla movimentazione in sicurezza dell'Unità (peso 80 t e pescaggio 4,5 mt); di tale capacità deve essere data evidenza documentale all'atto della partecipazione alla gara;
- disporre, per le finalità del presente appalto, di un ufficio tecnico in grado di produrre la documentazione tecnica richiesta in specifica tecnica, al paragrafo 1.1 dell'allegato C; di tale capacità deve essere data evidenza documentale all'atto della partecipazione alla gara.

8.3 Sopralluogo

Obbligatorio, **pena l'esclusione dalla gara**.

Ciascun OE, prima della presentazione delle offerte, dovrà eseguire un sopralluogo preliminare presso l'Unità Navale indicata da referente MM, con proprio personale qualificato e specializzato, per prendere visione delle attività richieste nella specifica tecnica in allegato C. Le attività di sopralluogo dovranno avvenire durante l'orario lavorativo, salvo particolari esigenze per le quali sarà necessario concordare modalità e tempistiche. Al termine verrà rilasciato a cura dell'AD un "Attestato di eseguito sopralluogo".

Per la richiesta dei permessi d'ingresso e per l'esecuzione del sopralluogo, il punto di contatto è:

- Comandante *pro tempore* di Nave Orsa Maggiore (e-mail: orsamaggiore@marina.difesa.it).

I permessi d'ingresso verranno rilasciati inoltrando ai punti di contatto la seguente documentazione:

- copia del documento d'identità del personale che effettuerà il sopralluogo;
- copia del libretto di circolazione dell'automezzo.

9 Ripartizione in lotti

La fornitura dei servizi cui Specifica Tecnica in Allegato C non è ripartita in lotti poiché trattasi di fornitura inscindibile in sotto attività non intrinsecamente interconnesse sia operativamente sia tecnicamente

10 Importo a base di gara

L'importo del contratto in argomento (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8-bis D.P.R. 633/1972), ammonta a:

Servizi	Importo servizi	Importo sicurezza (interferenze)	Importo totale	IVA	Importo totale
Attività gruppo 1	€ 355.855,90	€ 1.000,00	€ 356.855,90	//	€ 356.855,90

Attività gruppo 2	€ 9.145,44	//	€ 9.145,44	//	€ 9.145,44
-------------------	------------	----	------------	----	-------------------

Si precisa altresì che:

- gli oneri per la sicurezza non sono soggetti a ribasso in sede di gara;
- l'importo dell'intera commessa è comprensivo di una quota pari al **5,51 %** riconosciuta per l'applicazione del Sistema di Qualità, come richiesto nella ST in allegato.

11 IVA

La prestazione non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'art. 8-bis D.P.R. 633/1972 e successive modifiche ed integrazioni.

12 Durata contrattuale/Termini di adempimento

- Durata contrattuale: il presente atto negoziale avrà una efficacia contrattuale di **365 giorni solari** dalla data di comunicazione alla Ditta dell'avvenuta registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo o dalla data di anticipata esecuzione del contratto.
- Termini di adempimento:
 - Attività gruppo 1: entro **180 giorni solari** dalla data di messa a disposizione dell'Unità Navale;
 - Attività gruppo 2: i termini di adempimento di ciascun ordine saranno indicati nei singoli ordinativi che potranno essere emessi entro e non oltre la data di accettazione con esito soddisfacente della verifica di conformità delle prestazioni di cui alle attività gruppo 1.

12.1 Revisione prezzi

È ammessa la revisione prezzi ai sensi e per gli effetti dell'art. 60, D.Lgs. 36/2023.

13 Modifica del contratto in fase di esecuzione

- qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ai sensi dell'art. 120, comma 9, D.lgs. 36/2023;
- qualora in corso di esecuzione si renda necessario effettuare ulteriori nuove prestazioni consistenti nella ripetizioni di servizi analoghi a quelli già contrattualizzati nell'appalto iniziale (aggiudicato secondo le procedure previste dall'art. 70, comma 1, D.lgs. 36/2023) e conformi al progetto base di gara, la Stazione Appaltante si riserva di incrementare il valore del contratto fino al 100% entro e non oltre il triennio successivo alla stipula, ai sensi dell'art. 76, comma 6, D.lgs. 36/2023. Suddetto incremento contrattuale per la prosecuzione delle attività/prestazioni contribuisce alla determinazione del valore globale dell'appalto ai fini dell'applicazione delle soglie di rilevanza europea.

14 Modalità di presentazione dell'offerta

14.1 Utilizzo della piattaforma informatica ASP

Le offerte dovranno pervenire esclusivamente tramite il Sistema telematico CONSIP www.acquistinretepa.it limitatamente alla piattaforma ASP (*Application Service Provider*): non verranno prese in considerazione domande di partecipazione pervenute non utilizzando il predetto sistema telematico.

14.2 Registrazione alla piattaforma informatica ASP CONSIP

Per poter presentare la domanda tramite la piattaforma CONSIP-ASP è necessario procedere preliminarmente alla registrazione presso il Sistema.

La registrazione deve sempre essere effettuata - necessariamente - da un OE singolo, a prescindere dalla volontà di partecipare alla procedura in forma associata: tale intenzione potrà essere concretizzata nella fase di presentazione dell'offerta e non in quella della semplice registrazione.

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'OE medesimo.

All'esito della registrazione al soggetto che ne ha fatto richiesta viene rilasciata una *user id* e una *password* (d'ora innanzi anche "*account*"). L'*account* è strettamente personale e riservato ed è utilizzato quale strumento di identificazione informatica e di firma elettronica ai sensi del D.lgs. n°82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale). Il titolare dell'*account* è tenuto a operare nel rispetto dei principi di correttezza e buona fede, in modo da non arrecare pregiudizio al Sistema, ai soggetti ivi operanti e, in generale, a terzi, in conformità a quanto previsto dall'art. 13 delle Regole del sistema *e-Procurement*.

L'*account* creato in sede di registrazione è necessario per ogni successivo accesso alle fasi telematiche della procedura.

14.3 Percorso per l'individuazione della procedura

Dal sito www.acquistinretepa.it selezionare la voce VENDI e poi ALTRI BANDI, ricercando il numero di gara indicato in prima pagina.

15 Documentazione di gara

L'OE deve produrre la documentazione indicata nei successivi paragrafi.

15.1 Documentazione amministrativa

1. Domanda di partecipazione;
2. Integrazione offerta (manodopera, sicurezza, contratto collettivo applicato);
3. DGUE (si raccomanda la compilazione della **parte IV sezioni da A a D** relativa al possesso dei requisiti di partecipazione alla gara, indicati nei para *Condizioni di partecipazione e Assicurazione qualità* del presente Avviso);
4. Eventuali atti relativi a ATI/RTI;
5. Eventuali procure;
6. Dichiarazione relativa al "*patto d'integrità*" di cui alla Legge n°190 del 6 novembre 2012, art. 1 comma 17 e DPR n°62 del 16 aprile 2013;
7. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n°445 del 28 dicembre 2000, e s.m.i. (per gli OE non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza), con la quale l'OE, **a pena di esclusione**, attesta, indicandole specificatamente, di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 94-95-96-97-98 del D.lgs. 36/2023;
8. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR n°445/2000 e della legge n°136 del 13 agosto 2010, "*Tracciabilità dei flussi finanziari*";
9. Clausola di salvaguardia;
10. Attestato avvenuto sopralluogo;
11. Certificazione di qualità;
12. Dichiarazione di possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale;
13. Dichiarazione di possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria;

14. Eventuale documentazione relativa all'avvalimento;
15. Eventuale documentazione per i soggetti associati.

Detta documentazione dovrà essere prodotta esclusivamente sulla piattaforma informatica MEPA.

16 Clausola di salvaguardia

L'appalto potrebbe non andare mai in esecuzione qualora per l'Esercizio Finanziario in corso non venisse disposta dalle competenti Autorità specifica assegnazione di fondi a favore dell'Ente destinatario del Servizio.

17 Penalità

In caso di inadempimento o ritardato adempimento accertato dall'Amministrazione, ai sensi dell'art. 125 D.P.R. 236/2012, saranno applicate penalità calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.

La penalità massima applicabile a fronte del presente ordinativo non può in ogni caso superare, complessivamente, il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale (art. 126 comma 1 D.Lgs. 36/2023).

L'applicazione delle penalità non esime la Ditta dal risarcimento dell'eventuale maggiore danno subito dall'Amministrazione a fronte dell'inadempimento o del ritardato inadempimento.

18 Verifica della prestazione

L'accertamento della verifica di conformità/regolare esecuzione delle prestazioni sarà effettuato dall'ente esecutore, come meglio precisato nella Specifica Tecnica allegata e per quanto non specificato, al capo III del DPR n°236 del 15 novembre 2012.

19 Garanzia

Il contratto prevedrà la clausola di garanzia di **365** giorni solari, decorrente dalla data di emissione del Certificato di Verifica di Conformità (**CVC**) o del Certificato di Regolare Esecuzione (**CRE**) emesso per ogni singolo ordine con esito positivo.

Entro il periodo di garanzia la Società dovrà eliminare a proprie spese e con proprio personale gli inconvenienti, difetti, o simili, non emersi durante le prove funzionali, e riparare le avarie imputabili ad una non corretta esecuzione delle attività previste dal presente contratto.

La garanzia viene prestata dalla Società all'interno dell'Arsenale della Spezia. Qualora l'A.D. richieda che essa venga prestata, ove tecnicamente possibile, in luogo diverso, gli oneri relativi alle spese di viaggio e trasferta dei tecnici della Società saranno a carico dell'A.D.

Qualsiasi lavoro in garanzia dovrà essere eseguito soltanto dalla Società esecutrice oppure, su specifica richiesta dell'A.D., dovrà essere autorizzato dalla stessa.

Decorso infruttuosamente il termine indicato nella richiesta di intervento (non inferiore a giorni solari 20) si procederà all'incameramento del deposito cauzionale.

Ogni difetto o vizio riscontrato nel periodo di garanzia che sia imputabile ad una non corretta esecuzione delle prestazioni previste dovrà essere denunciato con PEC alla Società entro 10 giorni dalla sua scoperta.

I tempi di intervento per la risoluzione delle problematiche in garanzia dovranno essere espressamente concordati con la Società anche in funzione della disponibilità dei materiali necessari per il completamento delle operazioni. La tempistica per l'intervento in garanzia non potrà essere stabilita unilateralmente dall'A.D., fermo restando l'impegno della Società di effettuare l'intervento in garanzia non appena possibile.

La Società non sarà responsabile per difetti, vizi o difformità che siano dovuti a:

- riparazioni eseguite da terzi;

- normale usura di materiali;
- non corretto impiego di attrezzature, malgoverno o negligenze nell'uso o nelle manutenzioni delle macchine, attrezzature o impianti oggetto di manutenzione.

I suddetti obblighi di garanzia costituiscono l'unico rimedio a favore dell'A.D. e le sole obbligazioni a carico della Società, ed escludono ogni altra responsabilità in capo alla Società.

20 Codificazione

Per la fornitura ed installazione dei nuovi impianti, ovvero ove si superino obsolescenze, la Società dovrà procedere alla codificazione della lista dotazioni parti di ricambio in accordo alla Clausola Standard di Codificazione (*Codification Contract Clause*) reperibile ai link:

- <https://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/Reparti/V/CODMAT/Pagine/ClausolaStandardCodificazione.aspx>

- <https://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/Reparti/V/CODMAT/Pagine/SIAC-en.aspx>

- <https://siac.difesa.it/SiteAssets/Pages/HomePage.aspx>

21 Cauzione definitiva e garanzia ritiro materiali

L'aggiudicatario, ai fini della stipula deve presentare **cauzione definitiva**, nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023. In particolare si evidenzia che al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati, in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. Si rammenta che, ai sensi del richiamato articolo, la garanzia fidejussoria può essere rilasciata dai soggetti di cui all'articolo 93, comma 3 e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La documentazione in parola dovrà pervenire entro i termini indicati dalla S.A., strettamente correlati all'esigenza connessa all'appalto: **la mancata costituzione della cauzione definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'aggiudicazione all'OE che segue nella graduatoria. La garanzia definitiva dovrà restare attiva fino alla fine del periodo di garanzia, ove previsto.**

Ai sensi dell'art. 105 del DPR n° 236/2012, all'OE aggiudicatario potrà essere richiesta speciale cauzione (polizza fidejussoria e dichiarazione di proprietà) valida per tutta la durata contrattuale, da estendere nel corso di eventuali proroghe contrattuali, a copertura d'eventuali furti, incendi, danneggiamenti in genere, perdita totale o parziale dei materiali (eventualmente) affidati per le attività descritte nella Specifica Tecnica, per un importo da definire in fase di esecuzione. L'OE aggiudicatario sarà comunque ritenuta responsabile di tutti i danni eventualmente arrecati durante l'esecuzione delle prestazioni a impianti, sistemazioni, apparecchiature, materiali, ecc. di proprietà della MMI.

La garanzia definitiva prestata coprirà anche il periodo di garanzia di cui al precedente §21 e pertanto potrà essere svincolata solo a seguito di Verbale di fine garanzia (che sarà emesso 365 giorni solari dopo l'emissione del CVC / CRE).

22 Assicurazione di qualità

L'O.E. dovrà presentare, oltre alla copia del Certificato di Qualità, anche copia dell'estratto del proprio Manuale di Qualità Aziendale dal quale si evinca:

“Progettazione, costruzione e vendita di unità navali a motore, loro riparazione, refit e manutenzione”

Qualora il suddetto certificato non riporti espressamente le sopra elencate diciture, sarà bastevole a soddisfare il requisito la dichiarazione, su carta intestata ed a firma dell'Ente Certificatore che ha rilasciato il Certificato ISO 9001, che il Certificato in corso di validità copre anche il campo sopra indicato.

23 Subappalto

È previsto il ricorso al subappalto secondo le modalità di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

24 Fatturazione

La fattura dovrà:

- essere emessa in formato elettronico, come previsto dal D.M. 3 aprile 2013, n°55;
- riportare le indicazioni prescritte dall'articolo 21 del DPR n°633/1972;
- in caso di prestazione soggetta ad IVA contenere l'annotazione "scissione dei pagamenti" come previsto dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23.01.2015;
- in caso di prestazione non soggetta ad IVA, prevedere apposizione di marca da bollo del valore di € 2,00 (due/00) da assolvere in modo virtuale;

I dati relativi da utilizzare per la corretta intestazione sono i seguenti:

- Denominazione Ente: **Ministero Difesa Arsenale Militare Marittimo (MARINARSEN La Spezia)**
- Codice Univoco Ufficio: **P7KI7G**
- C.F.: **80011670116**

La fattura dovrà prevedere inoltre:

- la descrizione analitica dell'oggetto della prestazione eseguita, in conformità alla lettera di ordinazione;
- la specificazione del pagamento richiesto, in conformità alla suddetta descrizione della prestazione.

25 Recesso

L'Amministrazione ha diritto di recedere dal contratto in qualunque momento, mediante il pagamento delle prestazioni eseguite e del valore dei materiali acquistati, non altrimenti impiegabili dall'esecutore, come fatto constatare con verbale redatto in contraddittorio tra le parti, oltre al dieci per cento dell'importo residuale necessario per raggiungere i quattro quinti dell'ammontare globale del contratto. I materiali non altrimenti impiegabili dall'esecutore restano acquisiti dall'Amministrazione.

26 Pagamenti

Il pagamento delle prestazioni svolte e/o dei materiali forniti sarà effettuato entro 30 giorni dalla ricezione della fattura elettronica che potrà essere emessa solo a seguito dello svolgimento con esito positivo della Verifica di Conformità (**VdC**) [emissione del Certificato di Verifica di Conformità (**CVC**) o del Certificato di Regolare Esecuzione (**CRE**)], con le seguenti modalità:

- Attività gruppo 1:
 - 10% del valore contrattuale del gruppo 1 al completamento delle attività contemplate nel paragrafo "attività propedeutiche";
 - 35% del valore contrattuale del gruppo 1 al completamento delle attività contemplate nel paragrafo "attrezzatura di coperta installata a ponte";
 - 40% del valore contrattuale del gruppo 1 al completamento delle attività contemplate nel paragrafo "rivestimento ligneo del ponte di coperta";
 - 15% del valore contrattuale del gruppo 1 a seguito dell'esito positivo della prova finale in mare di funzionamento di tutte le attività contrattuali previste dal gruppo 1 ovvero dopo lo svolgimento

con esito positivo della relativa Verifica di Conformità (V.d.C.) [emissione del Certificato di Verifica di Conformità (C.V.C.) o del Certificato di Regolare Esecuzione (C.R.E.)].

- Attività gruppo 2:

- con cadenza trimestrale, verranno pagati il 100% degli ordinativi che nel trimestre di riferimento hanno avuto esito positivo alla Verifica di Conformità (**VdC**).

La Società dovrà avere prontamente disponibili i seguenti documenti necessari e funzionali a velocizzare i pagamenti da parte dell'Amministrazione:

- *Comunicazione di inizio lavorazioni*, indicante la data di inizio attività;
- *Certificato di conformità o dichiarazione di eseguito lavorazioni a regola d'arte*;
- *Comunicazione di fine lavorazioni*, indicante la data di fine attività;
- *Comunicazione di ultimazione prestazioni/presentazione al collaudo*, può essere integrata nella comunicazione di fine lavorazioni;
- *Certificato di originalità ovvero di conformità del fornitore ovvero schede tecniche ovvero fattura*: i materiali devono passare dalla giunta ricezione materiali per la redazione della buona esecuzione. In caso la Società non faccia transitare i materiali al controllo è necessario fornire DDT materiali controfirmato dal cliente MMI compreso di data di consegna;
- *Rapporto di Controllo*: la Società stila una relazione riportante, a titolo non esaustivo, le attività fatte, le date di inizi e fine lavorazioni, i materiali impiegati, attrezzature di nolo.

Si precisa inoltre che tutti gli interventi tecnici previsti dalla Specifica Tecnica in allegato saranno sottoposti alla verifica di conformità che sarà condotta in accordo all'art.116 del D.lgs 36/2013 e come descritto nella Sezione III del D.P.R. 15 Novembre 2012, n. 236 (art. da 112 a 117). La verifica di conformità consisterà nell'accertamento dell'esecuzione delle prestazioni secondo quanto stabilito dalla specifica tecnica in allegato; conseguentemente al buon esito della verifica, si procederà con l'accettazione delle attività da parte dell'Arsenale Militare Marittimo della Spezia.

Le verifiche di Conformità saranno effettuate in base ad un cronoprogramma concordato con i delegati M.M. di norma, durante l'orario lavorativo, salvo particolari esigenze per le quali sarà necessario concordare modi e tempistiche.

Le prove di funzionamento, condotte in fase di esecuzione contrattuale a cura delegati di MARINARSEN LA SPEZIA (DEC/ADEC) alla presenza del personale della Società potranno, secondo insindacabile giudizio dell'organo di verifica, essere ritenute valide ai fini della verifica di conformità; si precisa inoltre che durante le sopracitate prove di funzionamento di ciascun impianto/apparato/sistema oggetto d'intervento, la Società dovrà fornire la necessaria assistenza.

In relazione alla comunicazione di ultimazione delle prestazioni relative al contratto in argomento ed allo scopo di poter procedere alla verifica di conformità delle stesse, si rimarca che, qualora al momento del collaudo non fosse pervenuta presso la Sezione Verifiche di Conformità di MARINARSEN LA SPEZIA la documentazione necessaria prodotta dalla Società e di seguito riportata, si procederà secondo quanto previsto dalla PARS 025D "Provvedimenti sanzionatori nei confronti delle aziende".

26.1 Pagamento degli oneri della sicurezza per la gestione dei rischi interferenziali

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono presunti sino all'importo massimo di **€ 1.000,00**.

Gli oneri della sicurezza saranno pagati con identica modalità applicata per il pagamento delle attività cui gruppo 1 e 2, ove previsto un onere legato alla gestione dei rischi interferenziali.

27 Comunicazioni/Chiarimenti

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti che dovranno pervenire, in via telematica nell'apposita sezione, entro e non oltre la data indicata a sistema.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

28 Clausola di rinvio

Per quanto non espressamente indicato, si rimanda alla documentazione, alle prescrizioni ed alle modalità dell'appalto di cui in Specifica Tecnica che rappresenta parte integrante del presente bando di gara, e che pertanto si intende conosciuta ed accettata integralmente dall'OE.

29 Avvertenze

Il presente avviso non sarà in alcun modo vincolante per l'Amministrazione Difesa e non genererà diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, di sospendere, modificare o annullare la presente gara.

IL DIRETTORE
Contrammiraglio Giuseppe SCORSONE

PROCEDURA DI VALUTAZIONE PER OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

L'appalto sarà aggiudicato applicando il criterio dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa, secondo i criteri tecnico-qualitativi ed economici descritti nella tabella sottostante.

CRITERI	FATTORE PONDERALE
<p><u>Rete di service</u> [Va indicato il numero (minore o al massimo uguale a 10) ed il dettaglio delle aree mondiali scelte tra le nr. 10 elencate a seguire, in cui l'O.E. ha disponibilità per quest'appalto di una rete di service già costituita idonea a rispondere tempestivamente ad interventi in conto garanzia. L'O.E. deve fornire anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso per tutta la durata dell'esecuzione dell'appalto comprensivo del periodo di garanzia].</p> <p>Per dare pronta risposta ad interventi in conto garanzia durante l'intero periodo temporale previsto nel presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di possedere una rete di service di cui disporre per fornire supporto diretto e gestire eventuali avarie sia su suolo nazionale sia nelle aree ove è possibile che l'Unità sia impiegata per attività operativa (Europa e buona parte del Mondo), al fine di permettere l'eventuale ripristino di efficienza tempestivo e con minimo impatto sull'attività operativa dell'Unità Navale (in considerazione che a seguito delle attività del presente appalto l'Unità Navale sarà prontamente impiegata al di fuori delle acque territoriali nazionali ed europee) oltretutto per dare seguito agli impegni contrattuali che saranno chiesti con il presente appalto. Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza documentale mediante contratti (o accordi commerciali e atti simili) in corso di validità fino al termine del periodo di garanzia del presente appalto. L'O.E. può indicare l'estensione della sua rete di service indicato tra le seguenti aree mondiali quelle in cui è presente come service:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Italia; 2. Mar Mediterraneo (devono essere previste aree di service diverse da quelle in Italia e da quelle in Africa del Nord); 3. Europa del Nord; 4. America del Nord; 5. America del Sud; 6. Centro America; 7. Australia; 8. Africa del Nord; 9. Africa del Sud; 10. Asia. 	<p>P1 = 15</p>
<p><u>Rimessaggio dedicato non condiviso con altre attività</u> [Va indicata con "SI" o "NO" la disponibilità, in capo all'O.E. per il presente appalto, di un rimessaggio dedicato e non condiviso con altre attività. L'O.E. deve fornire anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso per tutta la durata dell'esecuzione dell'appalto].</p> <p>In considerazione delle finalità del presente appalto, dettate da esigenze istituzionali/operative di F.A. di avere la disponibilità dell'Unità Navale nel minor tempo possibile, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di rimessaggio dedicato, già disponibile all'atto di presentazione dell'offerta, non condiviso con altre attività, al fine di proteggere l'Unità Navale dagli agenti atmosferici e da eventuali interferenze dovute a lavorazioni limitrofe.</p> <p>Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti ed altri atti che dovranno essere in corso di validità fino al termine del periodo di esecuzione del presente appalto).</p>	<p>P2 = 5</p>
<p><u>Rimessaggio dedicato con accesso diretto al mare</u> [Va indicata con "SI" o "NO" la disponibilità, in capo all'O.E. per il presente appalto, di un rimessaggio dedicato con accesso al mare. L'O.E. deve fornire anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso per tutta la durata dell'esecuzione dell'appalto].</p> <p>In considerazione delle finalità del presente appalto, dettate da esigenze istituzionali/operative di F.A. di avere la disponibilità dell'Unità Navale nel minor tempo possibile, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di rimessaggio dedicato, già disponibile all'atto di presentazione dell'offerta, con accesso diretto al mare, al fine di evitare incrementi di tempo dovuti al trasporto eccezionale dell'Unità da/per il cantiere.</p>	<p>P3 = 5</p>

<p>Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti ed altri atti che dovranno essere in corso di validità fino al termine del periodo di esecuzione del presente appalto).</p>	
<p><u>Rimessaggio dedicato nel Comune di La Spezia oppure in un sito posto a distanza non superiore a 30 Km¹ dal Comune di La Spezia [Va indicata con “SI” o “NO” la disponibilità, in capo all'O.E. per il presente appalto, di un rimessaggio dedicato nel Comune di La Spezia oppure in un sito posto a distanza non superiore a 30 Km¹. L'O.E. deve fornire anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso per tutta la durata dell'esecuzione dell'appalto].</u></p> <p>In considerazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - delle finalità del presente appalto, dettate da esigenze istituzionali/operative di F.A., di avere la disponibilità dell'Unità Navale nel minor tempo possibile; - dell'esigenza di assicurare una sorveglianza governativa frequente (a carattere anche giornaliero a causa delle esigenze di F.A.), precisa e puntuale sull'esecuzione contrattuale, tenuto conto della delicatezza degli interventi, non di semplice ripristino, ma riconducibili alla categoria di “ricostruzione” e “refitting” navale; <p>verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di rimessaggio dedicato, già disponibile all'atto di presentazione dell'offerta, con sito di svolgimento dell'attività chiesta dal presente appalto nel Comune della Città di La Spezia (ordinaria sede di servizio per il personale tecnico di questa Stazione Appaltante dedicato alla supervisione dell'esecuzione dell'appalto) oppure a distanza non superiore a 30 Km¹ dal Comune di La Spezia.</p> <p>Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti ed altri atti che dovranno essere in corso di validità fino al termine del periodo di esecuzione del presente appalto).</p>	<p>P4 = 5</p>
<p><u>Esperienza pregressa nel settore del “refitting” di imbarcazioni dotate di scafo in vetroresina [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2019 - 2024) di yacht (Lpp>10 mt) con scafo in vetroresina che sono stati sottoposti ad attività di refitting. L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso].</u></p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2019 - 2024, eseguito “refitting” di almeno uno yacht dotato di scafo in vetroresina di lunghezza tra le perpendicolari non inferiore a 10 metri ed in grado di effettuare navigazioni d'altura. Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto).</p> <p>Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine attività di refitting dello yacht (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2019 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio); • importo economico della commessa; • descrizione delle principali caratteristiche dello yacht sottoposto a refitting (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e delle sovrastrutture); • informazioni sulla categoria di progettazione assegnata allo yacht sottoposto a refitting, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie “A” o “B”, ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori. 	<p>P5 = 20</p>
<p><u>Esperienza pregressa nel settore della “costruzione navale” [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2019 – 2024) di “costruzioni navali” e riguardanti unità navali in grado di effettuare navigazioni d'altura. L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso].</u></p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2019 – 2024, già eseguito attività di tipo “costruzione navale” riguardanti</p>	<p>P6 = 10</p>

¹ LEGGE 18 dicembre 1973, n. 836 e s.m.i. “Trattamento economico di missione e di trasferimento dei dipendenti statali” prevede il regime economico di missione isolata fuori della ordinaria sede di servizio ed in località distanti almeno 30 chilometri da questa. Quindi, per distanze inferiori ai 30 Km dall'ordinaria sede di servizio il personale di questo Stabilimento di Lavoro e il personale assegnato all'Unità incaricato di controllare l'esecuzione dell'appalto non ha bisogno di specifiche autorizzazioni per effettuare i controlli anche in maniera giornaliera e non ci sono oneri legati alla missione. Nel caso dell'appalto, la sede ordinaria di Servizio è il Comune della Spezia dato che per il controllo dell'esecuzione contrattuale verrà impiegato personale tecnico dell'Arsenale Marittimo della Spezia.

<p>unità navali in grado di effettuare <u>navigazioni d'altura</u>. Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto). Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali costruite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine attività di costruzione navale (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2019 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio); • importo economico della commessa; • descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale costruita (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e delle sovrastrutture); • informazioni sulla categoria di progettazione assegnata alla Unità Navale costruita, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie "A" o "B", ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori 	
<p><u>Esperienza pregressa nel settore del "ricostruzione navale"</u> [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2019 – 2024) di "ricostruzione navale", vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato anche ricostruzione di elementi strutturali. L'attività deve riguardare le sole unità navali in grado di effettuare navigazioni d'altura. L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso]</p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2019 – 2024, già eseguito attività di tipo "ricostruzione navale", vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato anche ricostruzione di elementi strutturali. L'attività deve riguardare le sole unità navali in grado di effettuare <u>navigazioni d'altura</u>.</p> <p>Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto). Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali sottoposte a "ricostruzione navale":</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine attività di ricostruzione (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2019 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio); • importo economico della commessa; • descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale sottoposta a ricostruzione (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e delle sovrastrutture); • informazioni sulla categoria di progettazione assegnata alla Unità Navale sottoposta a ricostruzione, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie "A" o "B", ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori 	<p>P7 = 10</p>
<p><u>Esperienza pregressa nel settore del "refitting navale"</u> [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2019 – 2024) di attività di tipo "refitting navale", vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su Unità Navali che hanno comportato l'ammodernamento di macchine / attrezzature / impianti, riguardanti unità navali in grado di effettuare navigazioni d'altura. L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso]</p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2019 – 2024, già eseguito attività di tipo "refitting navale", vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato l'ammodernamento di macchine / attrezzature / impianti, riguardanti unità navali in grado di effettuare navigazioni d'altura. Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto). Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali sottoposte a "ricostruzione navale":</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine attività di refitting navale (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2019 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio); • importo economico della commessa; 	<p>P8 = 10</p>

<ul style="list-style-type: none"> • descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale sottoposta a refitting (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e della sovrastruttura); • informazioni sulla categoria di progettazione assegnata alla Unità Navale sottoposta a refitting, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie "A" o "B", ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori. 	
<p><u>Esperienza pregressa nel settore delle "lavorazioni in materiale composito" [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2019 – 2024) di attività di realizzazione o modifica o manutenzione di manufatti o componenti o strutture realizzate in materiale composito fibrorinforzato a base sintetica in fibra di vetro o fibra di carbonio o fibra di kevlar, c.d. "fiber reinforced plastics". L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso]</u></p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2019 – 2024, già eseguito attività di "lavorazioni in materiale composito", vale a dire, attività di realizzazione o modifica o manutenzione di manufatti o componenti o strutture realizzate in materiale composito fibrorinforzato a base sintetica in fibra di vetro o fibra di carbonio o fibra di kevlar, c.d. "fiber reinforced plastics". Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto). Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine dell'attività di costruzione o modifica o manutenzione (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2019 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio); • tipologia di attività (costruzione o modifica o manutenzione); • descrizione dell'attività; • definizione della tecnica di lavorazione impiegata (i.e.: laminazione a mano; infusione di resina; stampaggio per compressione; pultrusione; avvolgimento filamentare; prepreg autoclave; <i>resin transfer molding</i>; <i>vacuum bagging</i>; avvolgimento filamentare); • tipologia di matrice (sono ammesse esclusivamente le lavorazioni su fibra di vetro o fibra di carbonio o fibra di kevlar); • importo economico della commessa. 	<p>P9 = 10</p>
<p><u>Attività specifiche riguardanti refitting di "yacht" e "mega yacht" [Va dimostrato un fatturato specifico nel refitting di "yacht" e "mega yacht" pari o superiore a 373.000,00 €/anno per ciascun anno del triennio 2021-2022-2023. L'O.E. deve inoltre indicare con "SI" o "NO" il possesso della caratteristica su indicata (fatturato specifico > 373 k€/anno per ciascun anno del triennio 2021-2022-2023) e deve fornire anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso]</u></p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, ovvero in considerazione del breve periodo di esecuzione richiesto per l'appalto ed in considerazione della capacità tecnico-professionale richiesta all'O.E. per poter gestire al meglio i volumi e la tipologia di risorse tecniche necessarie a finalizzare l'appalto nel periodo di tempo chiesto nel bando, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di avere fatturato annuo nel settore del refitting di "yacht" e "mega yacht" di almeno 373.000,00 €/anno, per ciascuno anno dell'ultimo triennio 2021, 2022 e 2023. Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza mediante idonea documentazione probatoria (a titolo non esaustivo: contratti, fatture, bilanci depositati).</p>	<p>P10 = 5</p>
<p><u>Riduzione dei tempi di esecuzione delle attività [Va indicato il numero corrispondente alla percentuale di riduzione delle tempistiche di esecuzione dell'attività contrattuale (il numero deve essere minore o al massimo uguale a 20); l'O.E. dovrà indicare:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 0, se non intende ridurre i tempi di esecuzione; - un numero intero compreso tra 1 e 20 (inclusi) se intende effettuare le attività previste da contratto in tempi ridotti da 1% a 20%]. 	<p>P11 = 1</p>

Estensione della garanzia [Va indicato il numero di anni per i quali l'O.E. intende estendere la garanzia: in aggiunta all'anno previsto, la garanzia può essere estesa per massimo ulteriori 2 anni; l'O.E. dovrà indicare: - 0, se non intende estendere la garanzia; - 1, se intende estendere la garanzia di 1 ulteriore anno, per totali 2 anni; - 2, se intende estendere la garanzia di 2 ulteriori anni, per totali 3 anni].	P12 = 2
Certificazioni [Dimostrare il possesso <u>sia</u> della certificazione EMAS (<i>Eco-management and Audit Scheme</i>) ovvero della certificazione UNI EN ISO 14001 nel medesimo campo di applicazione riportato nel paragrafo "Assicurazione di qualità" della Specifica Tecnica <u>sia</u> il possesso della certificazione OHSAS 18001 (<i>Occupational Health and Safety Assessment Series</i>) ovvero della certificazione UNI ISO 45001:2018 nel medesimo campo di applicazione della certificazione di qualità eventualmente presentata].	P13 = 1
Offerta economica [Va indicato lo sconto unico percentuale da applicare all'offerta economica].	P14 = 1

L'attribuzione del punteggio complessivo sarà effettuata secondo la seguente formula, con risultato espresso in valore numerico, da 0 a 100, arrotondato alla seconda cifra decimale:

$$K_i = (A1_i * P_1) + (B2_i * P_2) + (B3_i * P_3) + (B4_i * P_4) + (A5_i * P_5) + (A6_i * P_6) + (A7_i * P_7) + (A8_i * P_8) + (A9_i * P_9) + (B10_i * P_{10}) + (A11_i * P_{11}) + (A12_i * P_{12}) + (B13_i * P_{13}) + (E_i * P_{14})$$

dove:

- K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente i -esimo;
- $P_1, P_2, P_3, P_4, P_5, P_6, P_7, P_8, P_9, P_{10}, P_{11}, P_{12}, P_{13}$, sono i fattori ponderali indicati nella precedente tabella;
- A^n_i è un coefficiente compreso tra 0 ed 1, attribuito al concorrente i -esimo, per il fattore ponderale n -esimo, calcolato come il rapporto tra il valore offerto dal concorrente i -esimo e quello massimo tra quelli offerti dai concorrenti ammessi. Qualora le offerte presentate dagli Operatori Economici siano tali da rendere il singolo rapporto indeterminato (0/0 - zero/zero), allora il corrispondente coefficiente (A^n_i) sarà considerato pari a ZERO;
- B^n_i è un coefficiente, attribuito al concorrente i -esimo, per il fattore ponderale n -esimo, determinato come segue:
 - ✓ pari a 1, se il concorrente i -esimo dimostra la disponibilità di quanto richiesto al relativo criterio, in linea con le modalità descritte;
 - ✓ pari a 0, in caso contrario;
- E_i è il coefficiente compreso tra 0 ed 1, attribuito al concorrente i -esimo, e calcolato come segue:

$$E_i = \begin{cases} 0 & ; \text{se } X_i \leq 1\% \\ 0,5 * \text{Log } X_i & ; \text{se } X_i > 1\% \end{cases}$$

dove X_i è il valore (espresso in percentuale) dell'offerta economica del concorrente i -esimo e Log è il logaritmo in base 10.

In caso di *ex aequo* tra due o più Società, l'appalto sarà aggiudicato valutando, nell'ordine, il migliore dei seguenti prodotti:

- $A9_i * P_9$ - Esperienza pregressa nel settore delle "lavorazioni in materiale composito";
- $A5_i * P_5$ - Esperienza pregressa nel settore del "refitting" di imbarcazioni dotate di scafo in vetroresina;
- $B4_i * P_4$ - Rimessaggio dedicato nel Comune di La Spezia oppure in un sito posto a distanza non superiore a 30 Km dal Comune di La Spezia;
- $B2_i * P_2$ - Rimessaggio dedicato non condiviso con altre attività;
- $B3_i * P_3$ - Rimessaggio dedicato con accesso diretto al mare;
- $A6_i * P_6$ - Esperienza pregressa nel settore della "costruzione navale";
- $A7_i * P_7$ - Esperienza pregressa nel settore del "ricostruzione navale";
- $A8_i * P_8$ - Esperienza pregressa nel settore del "refitting navale";
- $B10_i * P_{10}$ - Attività specifiche riguardanti refitting di "yacht" e "mega yacht";
- $A12_i * P_{12}$ - Estensione della garanzia;
- $A1_i * P_1$ - Rete di service;
- $B13_i * P_{13}$ - Certificazioni;
- $A11_i * P_{11}$ - Riduzione dei tempi di esecuzione delle attività;
- $E_i * P_{14}$ - Offerta economica.

in caso di ulteriore *ex aequo* si procederà al sorteggio.

Esempio:

	<i>Rete di service</i> (P = 15)	<i>Rimessaggio dedicato non condiviso</i> (P = 5)	<i>Rimessaggio dedicato con accesso diretto al mare</i> (P = 5)	<i>Rimessaggio dedicato distante <30 Km da La Spezia</i> (P = 5)	<i>Esperienza pregressa refitting VTR</i> (P = 20)	<i>Esperienza pregressa costruzione</i> (P = 10)	<i>Esperienza pregressa ricostruzione</i> (P = 10)
Società 1	3 Aree	NO	SI	NO	2 Attività	0 Costruzioni	1 Attività
Società 2	1 Area	NO	SI	SI	0 Attività	2 Costruzioni	1 Attività
Società 3	0 Aree	SI	SI	SI	1 Attività	1 Costruzione	0 Attività

	<i>Esperienza pregressa refitting</i> (P = 10)	<i>Esperienza pregressa lavorazioni composito</i> (P = 10)	<i>Fatturato specifico nel triennio > 373 k€/anno</i> (P = 5)	<i>Riduzione tempi esecuzione</i> (P = 1)	<i>Estensione garanzia</i> (P = 2)	<i>Certificazioni</i> (P = 1)	<i>Sconto unico percentuale</i> (P = 1)
Società 1	2 Attività	2 Attività	SI	15%	1	SI	3%
Società 2	2 Attività	0 Attività	SI	10%	0	NO	2%
Società 3	1 Attività	1 Attività	NO	5%	2	NO	4%

$$K1 = (3/3)*15 + 0*5 + 1*5 + 0*5 + (2/2)*20 + (0/2)*10 + (1/1)*10 + (2/2)*10 + (2/2)*10 + 1*5 + (15/15)*1 + (1/2)*2 + 1*1 + 0.5*\text{Log}(3)*1$$

$$K2 = (1/3)*15 + 0*5 + 1*5 + 1*5 + (0/2)*20 + (2/2)*10 + (1/1)*10 + (2/2)*10 + (0/2)*10 + 1*5 + (10/15)*1 + (0/2)*2 + 0*1 + 0.5*\text{Log}(2)*1$$

$$K3 = (0/3)*15 + 1*5 + 1*5 + 1*5 + (1/2)*20 + (1/2)*10 + (0/1)*10 + (2/1)*10 + (1/2)*10 + 0*5 + (5/15)*1 + (2/2)*2 + 0*1 + 0.5*\text{Log}(4)*1$$

$$K1 = 78,24$$

$$K2 = 50,82$$

$$K3 = 57,63$$

La Società aggiudicataria è la **Società 1**.